



Iktatószám: VES-44/53/2024  
Tárgy: Balatonalmádi csapadék  
Előadó: Jakab Csaba  
Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Balatonalmádi Város Önkormányzata** ( 8220 Balatonalmádi, Széchenyi sétány 1. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

### 1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. 7218 j. ök. út 0+981-1+022 km szelvényben (Balatonalmádi, Felsőörsi út - Vécsey Károly u. csatlakozásban) csapadékcatorna létesítése úttest megbontással.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákat azok tervezett megkezdését megelőzően legalább 3 munkanappal a [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu) weboldalon bejelenteni szükséges (Ügyintézés -> E-Ügyfélszolgálat -> Közútkezelői hozzájárulások -> Bejelentési kötelezettség). A bejelentés nélkül az országos közutat érintő kivitelezés nem kezdhető meg. Az építési munkák bejelentéstől eltérő időpontban történő befejezését az illetékes mérnökségvezető részére bejelenteni szükséges:  
Tánczos Zoltán, +36 30 599 8191, [tanczos.zoltan@veszprem.kozut.hu](mailto:tanczos.zoltan@veszprem.kozut.hu)
- 1.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag Társaságunk szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet Társaságunk a ténylegesen felmerült szükséges költségek felszámítására figyelemmel, szakfelügyeleti díj ellenében végzi: 11.000,- Ft/óra + ÁFA + a kiszállás díja. A szakfelügyeletet Társaságunktól az építési munkák tervezett megkezdését megelőzően legalább 3 munkanappal meg kell rendelni.

### 2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett folyóka/csapadékcatorna geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését a benyújtott tervek, valamint jelen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. A közmű elhelyezkedési adatai:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Elhelyezkedés	Hossz m
7218	000+	001+	keresztezés burkolatbontással	41
	0981	0022		
  - 2.1.3. A folyóka/csapadékcatorna térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. A vonatkozó előírás(ok)tól történő eltérésből eredő, az üzemeltetés során a közműben esetlegesen bekövetkező károkért Társaságunk felelősséget nem vállal. Fentiek alapján a csapadékcatorna minimális fektetési mélysége az útburkolat, felszín és árok elméleti folyásfenékszintje alatt: 1,0 m.
  - 2.1.4. A közút keresztezése a burkolat keresztirányú felbontásával végezhető, de a felbontást kettő, vagy több ütemben kell elvégezni, melynek során a váltakozó irányú forgalom számára legalább 2,75 m-es forgalmi sávszélességet kell biztosítani.
  - 2.1.5. Jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak, illetve mindenkori jogutódjának kell gondoskodnia.
  - 2.1.6. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a létesítmény tulajdonosa, illetve mindenkori jogutódja tűrni köteles.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A pályaszerkezet, valamint a közút területén lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy (pl. támfal, híd, átereszt), úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti és egyéb területeket (árkot, zöldsávot, járdát, kapubejáratot stb.) - annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.4. A munkaárokba a földet rétegesen vissza kell tömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try : 96%-os, padkában kialakított munkaárokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell a Társaság részére benyújtani.
- 2.2.5. A közművezeték nyomvonalának helyreállítása során a földművön /közmű nyomvonalon teherbírást kell mérni, melynek legalább  $E2 \geq 50 \text{ N/mm}^2$  értéket kell elérnie.
- 2.2.6. A föld a munkaárokba csak annak optimális víztartalma esetén tölthető vissza. Az átázott, fagyott, erősen kiszáradt föld nem használható fel, ez esetben talajcserét kell végezni.  
A bontással érintett közúti úttest helyreállítása - megfelelő teherbírási földműre 30-30 cm átlapolással - az alábbi pályaszerkezettel építendő:  
- 4 cm vtg. AC-11/F kopóréteg,  
- 7 cm vtg. AC-22/F kötőréteg,  
- 15 cm vtg. CKt-4 alapréteg,  
- 20 cm vtg. M63 zúzottkő.  
A bontással érintett útszakaszt aszfalt-fűrészgép igénybevételével szabványos négyszög idom mentén kell helyreállítani. A vágási felület mellé bitumenes tömítő szalagot kell beépíteni. A helyreállítandó felületet egybefüggő kopóréteggel kell ellátni, melyet a meglévő burkolathoz szintben kell csatlakoztatni.  
A helyreállítandó kopóréteg szélessége magában foglalja a bontással érintett forgalmi sávokat és a korábban egyszer már felbontott és helyreállított felületet. A helyreállítandó kopóréteg hossza magában foglalja a bontással érintett útfelületet és az azt megelőző és követő 1,5-1,5 m hosszú szakaszt.

### 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az érintett szakaszra vonatkozó ideiglenes forgalomkorlátozást külön meg kell tervezetni és terveket a munkakezdést megelőzően legalább 30 nappal korábban be kell benyújtani a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

### 2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.2. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.3. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

## 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. és 42/A. §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételt meg kell kérni.

- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.5. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Veszprém, 2024. augusztus 02.

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
**Veszprém Vármegyei Igazgatóság**  
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.  
1901



Fekete János  
vármegyei igazgató



Budai László  
vármegyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

1. Balatonalmádi Város Önkormányzata
2. Veszprémi mérnökség
3. Veszprém vármegyei ÜFO
4. Veszprém vármegyei FFO
5. Irattár